

Проблема образования пробок в столице

Пресс-релиз

В последнее время федеральные власти активно начали заниматься вопросами дорожного движения. В свою очередь, мэр Москвы Сергей Собянин предложил план по борьбе со столичными пробками, который предусматривает увеличение парковочных мест, запрет на въезд в город определенным категориям транспорта и ряд других пунктов. Маркетинговое агентство Profi Online Research провело опрос среди московских автолюбителей и выяснило, что, по их мнению, является главными причинами образования пробок и какие меры помогут улучшить транспортную ситуацию в столице.*

Пропускная способность автодорог зависит от большого числа факторов: дорожных условий, состава потока автомобилей, наличия средств регулирования, погодно-климатических условий, возможность маневрирования автомобилей по ширине проезжей части и т.д. Вероятнее всего, именно поэтому опрошенные жители столицы отметили её как основной фактор образования пробок (60%). Однако в большинстве Европейских городов дороги значительно уже, чем у нас, но таких пробок не возникает. В Москве можно наблюдать припаркованные машины в два, а иногда и в три ряда, что сильно затормаживает движение. Именно поэтому 57% респондентов обратили внимание на недостаточное число парковочных мест. 54% считают, что отсутствие «дорожной этики» является причиной возникновения пробок в Москве. Лишь 12% опрошенных считают избыточное число постов ДПС основным фактором образования пробок в столице.

Рис. 1. Что, по Вашему мнению, является основным фактором образования пробок в Москву?



Что касается принятия мер, которые помогут решить проблему образования пробок, данные исследования показали, что оптимизация системы светофоров в столице в большей степени поможет улучшить транспортную ситуацию (39%). 36% опрошенных москвичей считают, что

* Данные представлены на основе исследования «Проблема образования пробок в столице», которое проходило в январе 2011 года. Общая выборка 630 человек. Возраст участников от 18 до 55 лет. Исследование проводится методом интерактивного опроса среди респондентов онлайн панели компании Profi Online Research. География – Москва.

строительство новых магистралей снизит загруженность автодорог и 34% указали строительство многоуровневых парковок в центре города.

Рис. 2. Какие из ниже приведенных мер, по Вашему мнению, в большей степени помогут улучшить транспортную ситуацию в Москве? (ТОП-10)



Около трети москвичей уверены, что дополнительные полосы для общественного транспорта, отсутствие грузовиков в дневное время и быстрое оформление ДТП помогут сильно улучшить ситуацию на дорогах столицы.

Информация о компании:

Компания [Profi Online Research](#) работает с 2006 года, специализируется на проведении маркетинговых исследований, основанных на передовых Интернет-технологиях. На данный момент Online-панель компании насчитывает более 179 000 респондентов.

По вопросам информационного сотрудничества и за дополнительной информацией обращайтесь к Парастаевой Елене – тел.: (495) 938 20 26, elena.parastaeva@profiresearch.ru